

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Rysunek nr 2 – przekrój konstrukcyjny

OPIS TECHNICZNY

Parametry techniczne:

kategoria drogi: dz. nr 103 należy do dróg gminnych wewnętrznych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych

– **szerokość drogi:**

- projektuje się wykonanie jezdni ciągu głównego odcinka drogi gminnej o szerokości 2,50 m

- **zestawienie powierzchni i ilości:**

- długość odcinka drogi – 153,26 m,
- powierzchnia jezdni bitumicznej – 392,76 m²,
- krawężnik najazdowy 15/22/100 – 342,00 m,
- korytko betonowe 15/60/50 - 93,36 m,
- płyta ażurowa na umocnienie skarp rowu – 85,00 m²,
- przepust PEHD lub PE SN 8 fi 400 – 10,00 m,
- rura PEHD lub PE SN 8 fi 400 do zarzucania rowu – 70,00 m,
- ścianki czołowej z kamienia typu formak (I klasa) – 5,0 szt. (**średnio 0,6 m³ ścianka**),
- murowane studzienki rewizyjne z kamienia typu formak – 3,0 szt. (**średnio 0,8 m³ studnia + nowa płyta nastudzienna + nowe włazy rewizyjne D400**),
- balustrady U-11A - 12,0 m (5 odcinków – kolor żółty),
- wpusty deszczowe kompletne – 2,0 szt.,
- bród z kostki kamiennej 18/20 na ławie betonowej – 20,0 m².

1. Przeznaczenie obiektu budowlanego - droga w planie sytuacyjnym:

Projekt przewiduje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,50 m. W projekcie założono spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2% w kierunku pokazanym na PZT. Cała jezdnia będzie spięta krawężnikami najazdowymi betonowymi 15x22x100, **UWAGA – na długości odcinka gdzie nie będzie wykonany rów otwarty, krawężnik najazdowy należy wystawić 3,0 cm ponad nawierzchnię bitumiczną.** Przed przystąpieniem do ustawiania krawężników należy technologię omówić z **Inspektorem Nadzoru**. Dopuszcza się wykonanie warstwy stabilizacji cementowej metodą „na miejscu” po przedstawieniu badań gruntu oraz wykonaniu odpowiedniej recepty przez odpowiednie certyfikowane laboratorium w porozumieniu z Inwestorem. Niweletę projektowaną należy dowiązać do niwelety wjazdów i skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową. Przewiduje się utrzymanie istniejącej niwelety projektowanego odcinka w celu zapewnienia odpowiedniej równości i utrzymania spadków podłużnych, a także płynnego dojazdu do posesji.

Odwodnienie zaprojektowano powierzchniowo po istniejącym terenie, do wykonanego rowu.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu i istniejącą zabudowę (wjazdy na posesję,) zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie. Z uwagi na bliskość posesji i wjazdów niweleta jezdni musi być starannie dopasowane do stanu istniejącego. Dlatego przewidziano korytowanie na głębokość równą nowej konstrukcji drogi aby zapewnić swobodny i płynny dojazd do posesji.

4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – **proste**.
- kategorię geotechniczną **pierwszą**.

W/w warunki gruntowe oraz kategorię geotechniczną określono na podstawie badań własnych.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie określonych: warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP – Warszawa 1997 r.:

Na podstawie w/w przepisów ustalono:

- grunty podłoża – grunty mało wysadzinowe,
- warunki wodne – przeciętne,
- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G3,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,50 = 1,0 \text{ m} \cdot 0,50 = 0,50 \text{ m}$

Po wykonaniu mechanicznego profilowania należy zagęścić podłoże do osiągnięcia modułu sprężystości E2 większego od 80 MPa. W celu zapewnienia właściwej nośności należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G1 poprzez wykonanie stabilizacji cementowej towarowej, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

5. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny jezdni

Nawierzchnię odcinka drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Paczynie na działce nr **103** zaprojektowano w następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6,0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa gr. 20cm (tłuczeń 0-31,5),
- warstwa stabilizacji $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ 20 cm,
- mechaniczne wyprofilowanie istniejącego podłoża
- pobocza – należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15,0 cm do granic działek, tak jak jest to wskazane na PZT.

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety drogi.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą:

- korytowania drogi
- wykonania rowka pod ławę krawężnika
- wykonanie wykopu pod rurę $\varnothing 400$
- odmulenie rowu

9. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenia robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany

do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.

- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.